PROGRAMA PLANEAMIENTO EDUCATIVO
Departamento de Diseño y Desarrollo Curricular

ESQUEMA DE DISEÑO CURRICULAR

Identificación	Código SIPE	DESCRIPCIÓN			
Tipo de Curso	059	Capacitación Profundización Profesional			
Orientación	27F	Curso Modelo OMI Nº 1.06 REGLA A-V/1-2-2 Avanzado de Buques Gaseros			
Sector	240	Marítima			
Área de Asignatura	499	Est Maquinista Naval			
Asignatura	02723	Curso Modelo OMI N° 1.06			
Modalidad	Presencial				
Perfil de Ingreso	Marino Mercante con Libreta de Embarque emitido por DIRME, Básico de buques gaseros				
Duración	**Horas totales:**	**Horas semanales:**	**Semanas**		
	36	36	1		
Perfil de Egreso	Las competencias adquiridas en este curso le permitirán al egresado: El Marino Mercante será beneficiario de esta propuesta, ya que la misma apunta fundamentalmente al desarrollo de cursos OMI que cumplan con los requisitos del STCW 78 enmendado REGLA V. Este curso le permitirá insertarse con mayor facilidad en el mercado laboral adquiriendo conocimientos y práctica que le permita ofrecer efectividad y eficiencia en su tarea, a la vez que reducir las posibles pérdidas humanas y materiales.				
Créditos Educativos y Certificación	Certificado	Capacitación Profundización Profesional Avanzado de Buques Gaseros Curso Modelo OMI Nº 1.06 REGLA A-V/1-2-2			
Fecha de presentación: 25-11-2016	Nº Resolución del CETP	Exp. Nº	Res. Nº	Acta Nº	Fecha __/__/____

FUNDAMENTACIÓN

Los grandes avances técnicos y tecnológicos en el área naval que se han producido en los últimos tiempos, dirigidos hacia la protección de la vida humana en el mar, reducir la polución en el ámbito marítimo, realizando esta tarea más eficientemente, crean la necesidad de elaborar un nuevo enfoque de los contenidos programáticos en la enseñanza profesional.

Esta se caracteriza por su fuerte contenido teórico- práctico enfocado esencialmente a la operación la gestión y el control de riesgos siempre presentes particularmente en el área naval.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Procurar la preparación de personas de alto nivel técnico, las cuales puedan desempeñarse en la Marina Mercante a cargo de equipos, sistemas de control y de seguridad referidos al curso modelo OMI Nº **1.02** REGLA A-V/1-2-2

A la vez de cumplir con los requisitos de la Organización Marítima Internacional.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Desarrollar un trabajo que permita obtener un mejor desempeño en los equipos y los sistemas de seguridad. Con un conocimiento teórico practico adecuado a las necesidades.

Buscar a mediano plazo completar los conocimientos adquiridos con anterioridad en los diferentes cursos extra curriculares para desempeñar con efectividad en el conjunto.

PERFIL DE EGRESO

Las competencias adquiridas en este curso le permitirán al egresado:

Procurar la actualización de conocimientos a personas que desempeñarán un cargo de nivel técnico, en la Marina Mercante en el uso de Equipos, Sistemas de Seguridad y Control.

El Marino Mercante será beneficiario de esta propuesta, ya que la misma apunta fundamentalmente al desarrollo de cursos OMI que cumplan con los requisitos del STCW 78 enmendado REGLA V. Este curso le permitirá insertarse con mayor facilidad en el mercado laboral adquiriendo conocimientos y práctica que le permita

ofrecer efectividad y eficiencia en su tarea, a la vez que reducir las posibles pérdidas humanas y materiales.

CONTENIDOS

Unidad 1: Buques Gaseros (2 horas)

1. Transporte por mar de gas licuado
2. Producción de gas licuado
3. Transporte por mar de gas licuado

Unidad 2: Química y Física (4 horas)

1. Propiedades y características de los gases licuados y sus vapores.
2. Teoría termodinámica básica.
3. Propiedades de los líquidos puros.
4. Naturaleza y propiedades de las soluciones.

Unidad 3: Riesgos (4 horas)

1. Riesgos para la salud.
2. Primeros auxilios.
3. Reactividad.
4. Riesgos de inflamación y explosión.
5. Reparaciones y trabajos en caliente.

Unidad 4: Normas y reglamentos (1 hora)

1. Códigos y reglamentaciones nacionales y internacionales.
2. Código de gaseros.
3. Certificados y reconocimientos

Unidad 5: Proyecto del Buque y contención de carga (4 horas)

1. Prescripciones relativas a la construcción y el equipo.
2. Disposiciones de buques.
3. Contención de la carga.
4. Tipos de buques y aptitud para conservar la flotabilidad.

Unidad 6: Sistemas de Manipulación de la carga (6 horas)

1. Tanque, tuberías y válvulas.
2. Sistema de ventilación de la carga.
3. Bombas y sistema de descarga.
4. Intercambiadores de calor.
5. Sistemas de relicuación y control de vapor de ebullición.
6. Sistema de gas inerte.
7. Equipos y protectores de seguridad.

Unidad 7: Seguridad (6 horas)

1. Evaluación de la atmosfera del tanque.
2. Prevención de incendios y equipos de lucha contra incendio.
3. Contaminación.
4. Equipos protectores y de seguridad.

Unidad 8: Operaciones de Manipulación de la carga (6 horas)

1. Generalidades.
2. Procedimientos de preparación para la operación de carga.
3. Mediciones y cálculos relacionados con el cargamento.
4. Mantenimiento del estado de la carga durante el viaje y en el puerto.
5. Procedimientos de preparación para la operación de la descarga.
6. Lastrado y deslastrado.
7. Procedimientos para el cambio de cargamentos y la limpieza de tanques.

Unidad 9: Interfaz buque tierra (1 hora)

1. Introducción y desarrollo

Unidad 10: Operaciones de emergencia (2 horas)

1. Estructura organizativa y planificación.
2. Alarmas.
3. Procedimientos de emergencia.

PROPUESTA METODOLÓGICA

Activa, participativa, con las necesarias demostraciones por parte del docente y la posterior realización por el alumno.

Definirla a partir de los objetivos o competencias propuestas teniendo en cuenta la selección de estrategias didácticas más adecuadas a:

1.-Los conocimientos, capacidades y destrezas que se proponen desarrollar;

2.-La naturaleza de los temas.

3.- Las características del trabajo Marítimo

4.- Los instrumentos de evaluación empleados.

EVALUACIÓN

La evaluación formativa durante el proceso permite detectar en qué medida se van cumpliendo los objetivos de aprendizaje previstos, detectar dificultades reajustar métodos y estrategias pedagógicas de ser necesario.

Los exámenes se desarrollaran según métodos y criterios de evaluación sugeridos por OMI en STCW 78 enmendado y los especificados para el curso modelo dictado.

MATERIALES Y EQUIPAMIENTO

Se proporcionara material impreso al alumno al comenzar el curso, preparado por Docentes y Coordinador de Cursos

Para las clases teóricas se requiere un aula con equipamiento adecuado, retroproyector para transparencias y láminas opacas, televisor y video.

Materiales:

Simulador- 1

Resucitador- 1

Aparatos de respiración- 2

Medidor de oxígeno portátil- 2

Detector de gases- 1

Medidor de atmósfera inflamable- 1

Detector multigases- 1

Equipo para evacuación de tanques- 1

BIBLIOGRAFÍA

CURSO MODELO OMI 1.06

OMI STCW 78 -CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACION, TITULACION Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR. ENMENDADO EN 2010 (CONVENIO DE FORMACION Y ENMIENDAS), Edición 2011

CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR, 1974 (SOLAS 1974), Y SU FORMA ENMENDADA.

ISGOTT SEGUNDA EDICION

MARPOL

IG- SISTEMA DE GAS INERTE (IMO 860E)

CODIGO INTERNACIONAL PARA LA CONSTRUCCION Y EL EQUIPO DE BUQUES QUE TRANSPORTEN GASES LICUADOS A GRANEL, ENMENDADON(CODIGO CIG)