



**ANEP**



**UTU**

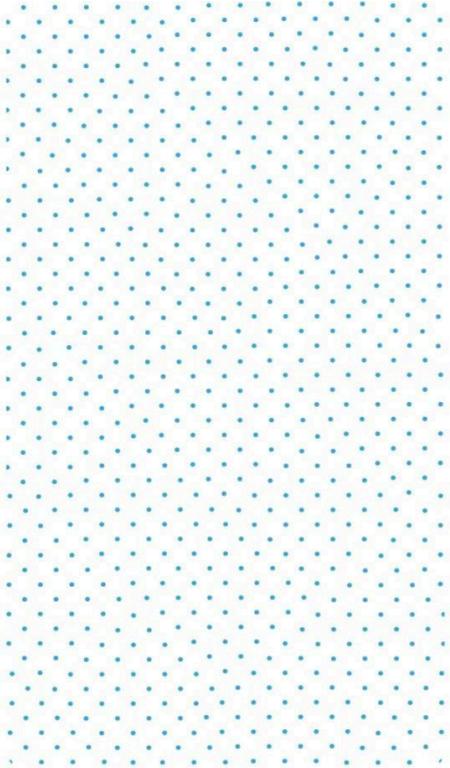


**DTGA**

DIRECCIÓN  
TÉCNICA DE GESTIÓN  
ACADÉMICA

**INSPECCIÓN DOCENTE**

**DEPARTAMENTO DE DESARROLLO Y DISEÑO CURRICULAR**



UNIDAD CURRICULAR

## **TALLER NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS AL VEHÍCULO**

**5 HORAS SEMANALES**

**TRAMO 8 - MÓDULO ANUAL 3**

**ORIENTACIÓN:** Automotores

**RUTA FORMATIVA:** Reparación de vehículos y mantenimiento de motores híbridos

**ESPACIO:** Técnico profesional

**COMPONENTE:** Técnico tecnológico

## FUNDAMENTACIÓN

La presente guía programática tiene como finalidad acercar a los docentes orientaciones para el abordaje de las Unidades Curriculares que integran la propuesta de Bachilleratos Técnicos Profesionales (BTP) Plan 2022<sup>1</sup>. La elaboración de la guía programática se enmarca en el proceso de Transformación Curricular Integral de la ANEP y de la Dirección General de Educación Técnico Profesional (DGETP) y los documentos<sup>2</sup> marco que la sustentan son: 1) Plan de desarrollo estratégico de la ANEP 2020- 2024, 2) Circular N° 47/2021, 3) Marco Curricular Nacional (MCN) 2022, 4) Progresiones de Aprendizaje (PA) 2022, y 5) Plan Bachillerato Técnico Profesional Plan 2022.

El enfoque competencial que promueve el BTP considera lo establecido en el MCN, el cual incluye los principios curriculares, el perfil de egreso, sus competencias y los criterios orientadores para la organización curricular. Dentro de los principios orientadores del MCN (33:2022) se destaca la centralidad del estudiante y de sus aprendizajes, la inclusión, la pertinencia, la flexibilidad, la integralidad de conocimientos, participación y visión ética. Estos principios tienen una función integradora como se refleja en la siguiente cita:

"Un modelo curricular integral y coherente debe responder a lógicas que trasciendan las especificidades propias de los diferentes niveles educativos para encontrar una visión común a partir de principios que le otorguen sistematicidad y que hagan realidad la centralidad del estudiante como razón de ser del sistema educativo nacional. Por ello, además de los principios rectores de la educación se presenta un conjunto de principios que orientan al Marco Curricular Nacional." (MCN: 2022, p.33).

El BTP adopta en este sentido características que lo distinguen de las propuestas educativas de igual nivel, la que integra modificaciones curriculares combinando el enfoque técnico-profesional como eje central de la propuesta. El Plan está organizado en componentes curriculares, a saber alfabetizaciones fundamentales, técnico-tecnológico y autonomía curricular de los centros educativos. Las alfabetizaciones fundamentales posibilitan la culminación de la educación obligatoria, la continuación de las trayectorias educativas a un nivel superior y la navegabilidad entre subsistemas, tanto en el campo disciplinar específico, como en las competencias establecidas en el perfil de egreso general. (BTP: 2022, p.11).

**La organización del Componente de Alfabetizaciones Fundamentales (BTP: 2022, 30-31):**

---

<sup>1</sup> Plan BTP- Aprobación Expediente N°: 2022-25-4-009568 RES 3520-022

<sup>2</sup> Documentos marcos de este proceso: 1) Plan de desarrollo estratégico de la ANEP 2020- 2024- 2) Circular N° 47/2021 Exp 2021-25-1-001523- del 2/6/2021 3) Marco Curricular Nacional: Exp 2022-25-1-001252 Res 1956/22. 4) Progresiones de Aprendizaje Circular 31/22

1-Alfabetizaciones Fundamentales conformada por los Espacios Curriculares (MCN) de Pensamiento Científico-Matemático, Comunicación y Ciencias Sociales y Humanidades que responden a la resolución de los aspectos generales del ciclo.

2-Alfabetizaciones Fundamentales Aplicadas conformada por los Espacios Curriculares (MCN) de Pensamiento Científico-Matemático, Comunicación, Desarrollo Personal, Expresivo Creativo y Ciencias Sociales y Humanidades que responden a la resolución de los aspectos generales del ciclo aplicados a los conocimientos Técnicos Profesionales afín a la orientación. Estos espacios definirán las Unidades Curriculares que trabajarán los aspectos generales integrados y aplicados al Componente Técnico Tecnológico.

**La organización del Componente Curricular Técnico -Tecnológico (BTP: 2022, 30-31):**

Este componente está integrado por el Espacio Curricular Técnico Profesional, en la cual se desarrollará los aspectos transversales y específicos de la orientación que atienden al fortalecimiento de las cualificaciones profesionales, incluyendo el UTULAB (laboratorio de tecnologías).

**La organización del Componente Curricular autonomía curricular de los centros educativos (BTP: 2022, 32):**

Este componente está integrado por las Unidades Curriculares del Espacio Curricular Técnico Profesional de Centro, que será resuelto teniendo en cuenta las particularidades de las orientaciones, el proyecto de centro y condiciones territoriales (infraestructura, plantel docentes, materiales e insumos). Los Talleres de Profundización Profesional (TPP) tienen como finalidad aportar al proceso formativo del estudiante para abordar las competencias específicas de las orientaciones, los saberes y contenidos deseables.

Finalmente la guía es parte constitutiva de la Usina que incluye el Plan BTP 2022 y por lo tanto tiene como fin ser un documento de revisión, producción y ajuste continuo como elemento del desarrollo curricular de la propuesta. Este tomará los insumos reflexivos de los colectivos docentes entendidos como comunidades de aprendizaje que aportarán su mirada para enriquecer el currículo.

## COMPETENCIAS GENERALES DEL MCN 2022 Y VINCULADAS AL ESPACIO TÉCNICO PROFESIONAL

El siguiente cuadro refiere a las diez competencias generales establecidas en el Marco Curricular Nacional 2022 de la ANEP que se abordan a lo largo de cada uno de los años del Plan BTP 2022, en sus dos Dominios: Pensamiento y comunicación y Relacionamiento y acción.

**Tabla 1 - Competencias generales de la educación obligatoria, organizadas por dominios**

Dominio Pensamiento y comunicación					
Competencia					
en comunicación	en pensamiento creativo	en pensamiento crítico	en pensamiento científico	en pensamiento computacional	metacognitiva
Dominio Relacionamiento y acción				Competencia	
intrapersonal	en iniciativa y orientación a la acción		en relación con otros	en ciudadanía local, global y digital	

Tomado del MCN (2022,p.44)

Cada espacio curricular de esta UC (Unidad Curricular) hace énfasis en las siguientes competencias y sus dimensiones, según los documentos: *Marco Curricular Nacional 2022, Progresiones de Aprendizaje* y lo establecido en el *Plan BTP 2022*:

### **Iniciativa y orientación a la acción**

Transforma ideas en acciones que promueven iniciativas personales y colectivas a partir de proyectos individuales o grupales. Planifica proyectos de forma estratégica y analiza las posibilidades para el logro de los objetivos propuestos. El desarrollo de esta competencia promueve en la persona la formulación de objetivos, manteniendo la motivación para alcanzarlos. Establece etapas para su concreción y una evaluación formativa para su posible reformulación. Monitorea y corrige durante todas las etapas del proyecto, con responsabilidad de las acciones propias y valora su impacto en lo personal y lo social-ambiental. (MCN, 2022, p.49).

#### Dimensiones

- Transformación de ideas en acciones.
- Diseño y desarrollo de proyectos.
- Iniciativa individual o en grupo.
- Planificación estratégica.

(Progresiones de aprendizaje, 2022, p.25)

## **Relación con los otros**

Construye vínculos interpersonales de forma asertiva. Piensa y trabaja en equipo y comprende la importancia de la integración de los aportes individuales y actúa a favor de los objetivos comunes a partir de una construcción asertiva. Desarrolla la empatía y la solidaridad e integra la idea de la otredad, comprende las realidades, los pensamientos y sentimientos de las demás personas y promueve su valoración. Desarrolla la búsqueda de acuerdos como estrategia frente a los conflictos, gestiona el disenso en los diversos contextos de actuación y busca las mejores formas de intercambio. Equilibra y comprende las diferencias, las coincidencias y las complementariedades que se producen en entornos multi e interdisciplinarios de diversa índole. (MCN, 2022, p.50).

### Dimensiones

- Vínculos asertivos.
- Reconocimiento del otro.
- Búsqueda de acuerdos ante los conflictos.
- Valoración de las diferencias, las coincidencias y las complementariedades.

(Progresiones de aprendizaje, 2022, p.25)

## **Pensamiento computacional**

Identifica qué aspectos del mundo real pueden ser modelados o sistematizados de manera algorítmica y qué problemas pueden solucionarse con el uso de la lógica computacional y la tecnología. Comprende y toma en cuenta en la práctica el impacto del uso de algoritmos, los avances de la tecnología y de la inteligencia artificial en la vida cotidiana. Elabora modelos con el fin de analizar, diseñar y evaluar soluciones algorítmicas utilizando la lógica de la computación y el potencial de las tecnologías de forma creativa y vinculando distintas áreas de conocimiento. Emplea herramientas digitales y las integra a la resolución de problemas. Aplica aspectos fundamentales de las ciencias de la computación para comprender y, potencialmente, crear tecnología. (MCN, 2022, p.48).

### Dimensiones

- Solución de problemas computacionales.
- Análisis de datos e información.
- Algoritmos y dispositivos.
- Transformación social.

(Progresiones de aprendizaje, 2022, p.21)

## **COMPETENCIAS TRANSVERSALES**

1. Participa en proyectos, propone iniciativas y toma decisiones justificadas, utilizando estrategias de negociación en equipos en los que asume diferentes roles. Valora las singularidades con apertura al intercambio y evalúa los recursos disponibles para realizar sus prácticas profesionales con vocación de servicio.
2. Identifica riesgos laborales en tareas rutinarias y no rutinarias en las distintas etapas del proceso, aplica las medidas de control establecidas en el marco normativo e implementa buenas prácticas para desarrollar y promover la cultura preventiva bajo estándares de calidad y sostenibilidad
3. Desempeña sus prácticas profesionales desde la innovación y creatividad con grados de autonomía o bajo supervisión en ámbitos productivos y/o de servicios actuando proactivamente en diferentes contextos y situaciones que le desafían.

## **DENOMINACIÓN DEL MÓDULO FORMATIVO:**

### **TÉCNICAS DE INTERVENCIÓN EN MOTORES DE COMBUSTIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS**

## **COMPETENCIAS PROFESIONALES**

1. Integra y aplica los fundamentos de vehículos híbridos y eléctricos, realiza intervenciones básicas en la arquitectura y funcionamiento del motor en sistemas eléctricos, para controlar el estado de los diferentes componentes, mediante la utilización de instrumentos específicos e interpretación de diagrama mecánico y eléctrico, en un marco de trabajo seguro orientado por la normativa vigente.
2. Interviene en los dispositivos que incluyen las de las nuevas tecnologías aplicadas a los vehículos eléctricos considerando las medidas de seguridad, almacenamiento y producción del hidrógeno según especificaciones técnicas.
3. Identifica y opera en los elementos tecnológicos de los sistemas de asistencia a la conducción para mejorar la seguridad vial y la eficiencia energética de los

vehículos, teniendo en cuenta procedimientos de chequeo periódico del estado de los componentes, que optimicen su funcionamiento.

## **SABERES ESTRUCTURANTES**

- 1. FUNDAMENTOS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS**
- 2. ARQUITECTURA Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR EN SISTEMAS ELÉCTRICOS**
- 3. NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**
- 4. SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN**

## **CONTENIDOS**

### **Desglose analítico de los saberes estructurantes**

- 1.1. Breve reseña histórica de vehículos híbridos y eléctricos.
- 1.2. Conceptos básicos del vehículo.
- 1.3. Aspectos de seguridad y homologación.
- 1.4. Desafíos de los nuevos sistemas de propulsión.
- 1.5. Integración del vehículo eléctrico en la red eléctrica.
- 1.6. Energía renovable y el vehículo.
- 1.7. Elementos componentes, funcionamiento, clasificación.
- 1.8. Regeneración de energía y almacenamiento.
- 1.9. Comportamiento del freno motor.
- 1.10. Frenos regenerativos.
- 1.11. Mantenimiento de vehículos híbridos y eléctricos.
- 1.12. Transmisión del movimiento en híbridos y eléctricos.
- 1.13. Circuitos eléctricos auxiliares del vehículo.
  
- 2.1. Componentes básicos del motor .
- 2.2. Ventajas y desventajas del motor eléctrico,
- 2.3. Tipos de motores utilizados en estos vehículos:
  - 2.3.1. Trifásicos asincrónicos de inducción.

- 2.3.2 Síncronos de reductancia.
  - 2.3.3 Síncronos de imanes permanentes.
  - 2.4. Variador de velocidad, arquitectura y regulación de potencia para vehículos eléctricos.
  - 2.5. Almacenamiento de energía.
  - 2.6. Concepto de batería recargable.
  - 2.7. Tasa de recarga y descarga de los diferentes acumuladores de energía eléctrica.
  - 2.8. Tipos de almacenamiento: Características- ventajas y desventajas en su uso.
    - 2.8.1 Baterías.
    - 2.8.2. Condensadores.
    - 2.8.3. Volantes de inercia.
  - 2.9. Tipos de baterías utilizadas, conexionado de baterías, régimen de carga.
  - 2.10. Aspectos de reciclaje y prácticas de cuidado ambiental.
  - 2.11. Recarga de vehículos y estrategias de recarga.
  - 2.12. Redes de distribución eléctrica en Uruguay.
  - 2.13. Gestión de la demanda en redes eléctricas.
  - 2.14. Arquitectura del poste de recarga.
  - 2.15. Infraestructura para recarga: recarga en vía pública, flotas, garajes privados, estaciones de servicios.
  - 2.16. Normativa para la carga eléctrica.
  - 2.17. Sistema de propulsión.
  - 2.18. Sistema de dirección y suspensión.
  - 2.19. Sistema de freno motor.
  - 2.20. Elementos de seguridad al trabajar con vehículos híbridos y eléctricos.
- 
- 3.1. Propiedades.
  - 3.2. Seguridad.
  - 3.3. Almacenamiento y producción.
  - 3.4. Hidrógeno Verde.
  - 3.5. Vehículos de celda de hidrógeno.
- 
- 4.1. Tecnologías de asistencia basadas en cámara.
  - 4.2. Tecnologías de asistencia basadas en radar.

- 4.3. Asistente de punto ciego.
- 4.4. Asistente de abandono de carril.
- 4.5. Asistente de conducción en curvas.
- 4.6. Sistema “Brake By Wire” (freno asistido electrohidráulicamente sin servofreno por vacío)
- 4.7. Asistente de frenado autónomo.

## ORIENTACIONES METODOLÓGICAS

El Plan BTP 2022 incluye orientaciones metodológicas donde se describen diversas estrategias plausibles a ser empleadas por los docentes de acuerdo a las particularidades de cada una de las Unidades Curriculares. Se detallan a continuación las metodologías y estrategias sugeridas en el Plan (2022: p 35) :

Aprendizaje Cooperativo	Portafolio de evidencias
Aprendizaje a través de situaciones auténticas	Aprendizaje a través de lo lúdico y la gamificación
Aprendizaje por inducción	Experimentación
Aprendizaje por indagación	Formación en ámbitos de trabajo
Aprendizaje basado en proyectos	Debate/Foro de Discusión
Aprendizaje basado en problemas	Pensamiento de Diseño
Método expositivo / Clase magistral	STEAM
Estudio de casos	

Además de las metodologías mencionadas se considerará el abordaje de las competencias generales del MCN 2022, competencias transversales y las competencias específicas establecidas en esta guía programática; así como también, las orientaciones técnicas de los inspectores y/o referentes académicos.

El aprendizaje debe estar centrado en el estudiante, se debe proponer estrategias activas, que impliquen actividades de elaboración, así como también tareas colaborativas grupales.

El docente utilizará entre otras estrategias:

- Actividades operacionales propias del taller, efectuando el análisis y reflexión de los procedimientos, considerando el grado de dificultad.
- Metodologías de resolución de problemas.
- Estudio y análisis de casos reales.
- Análisis de objetos tecnológicos, características y particularidades.

El docente propondrá diferentes tareas, entre ellas, la elaboración de informes técnicos, que impliquen la búsqueda de información específica, elaboración de presupuesto, propiciando el desarrollo del hábito en la búsqueda bibliográfica, elaboración de mapas conceptuales, resúmenes, etc.

Se recomienda utilizar en clase y/o tareas domiciliarias, recursos web como video, simulaciones, páginas de consultas, apoyo por medio de plataformas digitales, etc.

En la coordinación interdisciplinar, se debe buscar la integración de conocimientos, con áreas afines de ser necesario utilizar el método de clase conjunta para desarrollar temas que así lo ameriten.

En esta unidad curricular se sugiere realizar las siguientes prácticas:

- A. Prácticas en motores híbridos y eléctricos
- B. Utilización adecuada de los elementos de seguridad al trabajar con vehículos híbridos y eléctricos.
- C. La cadena de salvamento y primeros auxilios.
- D. Efectuar el mantenimiento en los diferentes sistemas de un vehículo híbrido.
- E. Chequear con escáner diferentes componentes de un sistema híbrido, tanto en motor de combustión como en el sistema híbrido.
- F. Cambiar componentes defectuosos.
- G. Chequear el estado de las baterías.
- H. Controlar dispositivos de carga de baterías.
- I. Mantenimiento y controles en el sistema de propulsión.
- J. Mantenimiento y control en el sistema de dirección y suspensión.
- K. Mantenimiento y control del sistema de freno motor.
- L. Procedimiento y control del conexionado del vehículo en la red eléctrica.

## ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN

En referencia a la evaluación, se considera de interés abordar los procesos de desarrollo competencial atendiendo los aportes brindados por el documento de Progresiones de Aprendizajes 2022 y los sustentos teóricos que se citan a continuación. De esta manera se entiende el proceso de evaluación desde una mirada formativa, que incorpora dispositivos que alientan la retroalimentación con instancias de autoevaluación, coevaluación y heteroevaluación, consideradas como prácticas sistemáticas que fortalecen los procesos de aprendizaje. “Cuando hablamos de evaluación nos referimos a un proceso por el cual recogemos en forma sistemática información que nos sirve para elaborar un juicio de valor en función del cual tomamos una decisión” (Anijovich y Cappelletti, 2017, pág. 35).

Este tipo de evaluación procura la toma de conciencia de los estudiantes sobre su propio proceso de aprendizaje, promoviendo su responsabilidad en él, a la vez que desarrolla procesos metacognitivos al respecto.

El sentido de la evaluación reconoce las estrategias de enseñanza y los procesos de aprendizaje que se espera desarrollen los estudiantes. De esta manera si bien, el diagnóstico, la verificación, la devolución y la certificación son algunas de las funciones que puede presentar la evaluación, se destaca entre ellas la función pedagógica que procura la mejora de los aprendizajes -de estudiantes y docentes- y en ese sentido que la evaluación deviene en evaluación para el aprendizaje, al decir de Anijovich “...en su función pedagógica, la evaluación es formativa dado que aporta información útil para reorientar la enseñanza (en caso de ser necesario)” (Anijovich y Cappelletti, 2017, pág. 12).

Evaluar por competencias implica transformar la práctica educativa. Esta debe trascender la internalización de los contenidos conceptuales de la esfera cognitiva. La competencia se va desarrollando al entrar en contacto con la propia tarea, proyecto o creación y su evaluación deberá entenderse como un acompañamiento a este proceso de aprendizaje, que lleva al estudiante a atravesar diversos contextos y situaciones. La competencia no puede ser observada directamente en toda su complejidad, pero puede ser inferida del desempeño. Esto requiere pensar acerca de los tipos de actuaciones que permitirán reunir evidencia. (Tobón, 2004).

Se realizará una evaluación formativa del proceso de aprendizaje de cada estudiante, enfatizando los niveles de avance y desarrollo de las competencias.

Se sugiere utilizar instrumentos de evaluación que permitan recoger evidencias de aprendizaje, como: rúbricas y lista de cotejos, etc.

Las competencias a evaluar serán aquellos que presenten mayor importancia para su aprendizaje.

Para ello se utilizará un conjunto de pruebas formales que permitan verificar los logros de aprendizaje.

Así también se identificarán posibles dificultades de aprendizaje que permitan realizar en tiempo y forma las acciones correctivas.

Las competencias cognitivas se evaluarán mediante informes escritos que incluyan la búsqueda de información bibliográfica, fichas técnicas y manuales.

Para los contenidos transversales, la evaluación se realizará en instancias coordinadas con asignaturas afines.

Desde el comienzo del curso se procurará el logro de las competencias actitudinales que se tendrá en cuenta en todo el proceso de evaluación.

En todos los casos deberá ajustarse al Reglamento vigente.

## **REFERENCIA**

ANEP (2022), *Marco Curricular Nacional*, Montevideo.

ANEP (2022), *Progresiones de Aprendizaje*, Montevideo.

Anijovich, R, Cappelletti, G. (2018). *La evaluación como oportunidad*. Buenos Aires, Paidós.

DGETP (2022), *Plan BTP*. Montevideo.

Tobón, S. (2004). *Formación basada en competencias: pensamiento complejo, diseño curricular y didáctica*. Bogotá, Ecoe Ediciones.

## BIBLIOGRAFÍA

- Agueda, E., et al. (2020). *Electricidad del vehículo*. España, Paraninfo.
- Alonso Pérez, J.(2022) *Circuitos auxiliares del vehículo*. España. Paraninfo.
- Barrera, O. y Ros, J. (2017) *Vehículos eléctricos e híbridos*. Castellanos. Paraninfo.
- Catalá, J. (2019) *Todo lo que debes saber sobre el coche eléctrico*. Valencia. Universitat ID
- Ferrer, S. (2006) *Circuitos eléctricos del automóvil*. España. Paraninfo.

Se ha optado por usar los términos generales en masculino, sin que ello implique discriminación de género. (Resolución n.º 3628/021, Acta n.º 43, Exp. 2022-25-1-000353, 8 de diciembre de 2021).



**ANEP**



**UTU**



**DTGA**

DIRECCIÓN  
TÉCNICA DE GESTIÓN  
ACADÉMICA

**Espacio\* para la reflexión y aporte del Docente sobre  
el desarrollo de la presente Guía Programática:**

A large, empty white rectangular area with rounded corners, intended for the teacher's reflection and input on the development of the Programmatic Guide.

\*Estos insumos serán tomados en cuenta para la elaboración de la presente Guía Programática.